

“ЗАТВЕРДЖЕНО”

ПП Зайцев А.С.

_____ Зайцев А.С.

«__» _____ 2018 р.

«ПОГОДЖЕНО»

**Автомобільна
Федерація України**

«__» _____ 2018 р.

“УЗГОДЖЕНО”

Комітет картингу ФАУ

_____ А. Чупінін

«__» _____ 2018 р.

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ КАРТИНГУ ФАУ**

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

Всеукраїнських змагань з картингу «Київська Весна 2018»

**Київська обл.
2018 р.**

РОЗДІЛ 1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ

Стаття 1.1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

1.1.1. Всеукраїнські змагання з картингу «Київська Весна 2018» (надалі Змагання) проводить Автомобільна Федерація України. Даний регламент є керівним документом для Змагань.

Змагання проводяться у відповідності до діючого законодавства України, МСК ФІА, регламентуючих документів СІК-ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до Чемпіонатів, Кубків Трофеїв Серій, інших регламентуючих документів ФІА, СІК-ФІА, ФАУ, щодо автомобільного спорту та картингу зокрема, Правил змагань з картингу, даного Регламенту, що видається Організатором змагань.

1.1.2. ФАУ при необхідності вносить до цього регламенту та повідомляє про них у офіційних інформаційних бюлетенях, засобами оприлюднення через мережу Інтернет та за вимогою Представників – факсом, електронною поштою та поштою.

1.1.3. Організатор Змагання – ПП Зайцев С.А.

1.1.4. Дата проведення Змагання – 30-31 березня – 01 квітня 2018 року.

1.1.5. Місце проведення Змагання – Київська обл., с. ПП Борщагівка, вул. Антонова, 2 а, картингова траса СК «Чайка» (підприємства «Автодром «Чайка»). Довжина траси 1150 м.

1.1.6. Склад організаційного комітету:

1	Зайцев С.А.	Член комітету
2	Зайцев А.С.	Член комітету
3	Єрмаков А.П.	Член комітету

1.1.7. Офіційні особи змагання:

<i>Посада на змаганнях</i>	<i>ПІБ офіційної особи</i>	<i>місто</i>	<i>Категорія офіційної особи</i>
Голова КСК	Кияниченко Іван	Київ	ОН.28.00_.18
Спортивний Комісар	Торногородська Юлія	Київ	02.25.00_.18
Спортивний Комісар	Кулаков Олександр	Київ	ОН.28.0070.18
Директор змагання	Єценко Вадим	Чернігів	01.28.00_.18
Технічний Комісар	Лазарєв Олег	Київ	02.25.00_.18
Головний секретар змагання	Дороніна Алла	Київ	02.25.00_.18
Головний хронометрист змагання	Зайцев Антон	Київ	03.10.00_.18

Стаття 1.2. ЗАСТОСУВАННЯ

1.2.1. Тільки ФАУ може дозволити окремі відхилення від положень цього регламенту. Будь-яке порушення цієї регламентації на змаганнях Кубка України з картингу буде зафіксовано відповідними офіційними особами змагань – Спортивними Комісарами. У відповідності до ст.ст. 11.8, 11.9 НСК ФАУ тільки вони уповноважені приймати рішення стосовно порушників керівних та регламентуючих документів ФАУ та керуючись статтями Розділу 12 НСК ФАУ ними може бути прийнято рішення про накладання пеналізації на порушників.

1.2.2. Відповідальним за застосування положень даного Регламенту є Директор змагань, обов'язком якого є негайне інформування Спортивних Комісарів змагання /етапу змагання/ про деталі будь-якого інциденту, що відбувся, та потребує застосування положень даного Регламенту або Додаткового Регламенту.

1.2.3. У випадку розбіжностей у положеннях Додаткового Регламенту Змагання з положеннями даного Регламенту, діють, безсуперечно, положення даного Регламенту.

Стаття 1.3. ОФІЦІЙНА МОВА

1.3.1. Офіційною мовою Змагань є українська. Керівні та регламентуючі документи друкуються українською мовою.

Стаття 1.4. ІНТЕРПРЕТАЦІЯ

1.4.1. Тільки ФАУ має повноваження вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути під час виконання положень даного Регламенту.

Стаття 1.5. ДАТА ЗАСТОСУВАННЯ

1.5.1. Даний Регламент набирає чинності з 01 березня 2018 року.

РОЗДІЛ 2. ЗМАГАННЯ - ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

Стаття 2.1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ

2.1.1. Загальні умови та принципи змагань з автомобільного спорту викладені у розділі 2 НСК ФАУ.

Стаття 2.2. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ ЗМАГАНЬ З КАРТИНГУ

2.2.1. СТРУКТУРА ЗМАГАНЬ:

№ п/п	Статус	Класи	Кількість етапів	Ранг змагань
1	Всеукраїнські національні змагання «Київська Весна 2018»	«60-baby», «60-mini», «Піонер-Н-міні», «Піонер-Н», «National junior», «National», «National Shifter», «Comer micro» «PM- мікромакс», «PM- майстер»	1	IV

2.2.2. СКЛАД ЗМАГАННЯ:

2.2.2.1. Змагання складається з:

- адміністративної перевірки (ст.3.4 Правил)
- передстартового технічного контролю (ст.3.4 Правил)
- тренувань (п.4.4.2 Правил)
- брифінгу (ст.3.4 Правил)
- офіційних заїздів, що визначені формулою проведення змагань (ст.2.2.3 Даного Регламенту):

- Кваліфікаційних (п.4.4.4 Правил)
- Перед фінального
- Фінального
- Супер Фінального.

- технічного контролю після фінішу офіційних заїздів (с.7.3 Правил).
- нагородження переможців змагань (п.6 Даного Регламенту).

2.2.3. ФОРМУЛА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

2.2.3.1. Змагання складаються з наступних заїздів:

- визначених у програмі вільних тренувань
- кваліфікаційних
- Передфінальних, фінальних та суперфінальних заїздів,

Дистанція фінального заїзду:

№ п/п	Клас картів	Дистанція, км
1	National, , National Shifter,	16 - 20 км
2	National junior	12 – 16 км
3	Піонер-Н-міні, Піонер-Н, 60-baby, 60-mini	8 – 12 км
4	Comer micro	7 – 9 км

2.2.3.2. Залікова дистанція перед фінального, фінального та супер фінального заїздів, подоланого Водієм в змаганнях, повинна становити не менше **50 % дистанції**.

2.2.4. ВИЗНАЧЕННЯ ОСОБИСТИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ТА ПРИСУДЖЕННЯ ОЧОК.

2.2.4.1. Особисті місця Водіїв в змаганні визначаються по фінішу у фінальному заїзді з урахуванням числа подоланих кіл.

2.2.4.2. Особисті місця пілотів на Змаганні визначаються за найбільшою сумою набраних очок у передфінальному, фінальному та суперфінальному заїздах. У разі рівності набраних очок, перевага надається пілоту, який посів краще місце у суперфінальному заїзді.

2.2.4.3. Таблиці нарахування очок Водіям на змаганні:

- передфінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
місце	11	12	13	14	15					
очки	5	4	3	2	1					

- фінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	20	18	16	14	13	12	11	10	9	8
місце	11	12	13	14	15	16	17			
очки	7	6	5	4	3	2	1			

- суперфінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
місце	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

2.2.4.4. Загальне особисте місце Водіїв визначається по сумі у 3-х найкращих Передфінальних, фінальних та суперфінальних заїздах.

При рівності очок або суми місць, перевагу має Водій, який має краще місце або більшу кількість кращих місць у супер фінальних заїздах. При подальшій рівності перевагу має пілот, який має кращий результат у останньому заїзді, у якому ці пілоти зустрічались між собою.

2.2.4. 4	Класи картів	Кількість кіл фінальних заїздів (ПФ-Ф-СФ)
	Клас картів «Comer micro»	5-7-9
	Клас картів «Піонер-Н-міні»	7-9-11
	Клас картів «Піонер-Н»	8-10-12
	Клас картів «Ротакс мікромакс»	7-9-11
	Клас картів «60-baby»,	7-9-11
	Клас картів «60-mini»,	8-10-12
	Клас картів «National junior»,	12-15-18
	Клас картів «National»,	12-15-18
	Клас картів «National Shifter»,»	12-15-18
	Клас картів «Ротакс Мастер»	12-15-18

2.2.4.5	Клас картів	Старт
.	Клас картів «Комер мікро»	«з місця»
	Клас картів «National Shifter»,»	
	Клас картів «Піонер-Н-міні»	«з ходу»
	Клас картів «Піонер-Н»	
	Клас картів «Ротакс мікромакс»	
	Клас картів «60-baby»,	
	Клас картів «60-mini»,	
	Клас картів «National junior»,	
	Клас картів «National»,	
	Клас картів «Ротакс Мастер»	

2.2.5. КОМАНДНІ ЗАЛІКИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ КОМАНДНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ.

Статус змагання	Залік	Визначення	Нарахування очок
Всеукраїнські національні змагання «Київська Весна 2018»	Загальний	чотири Водія, але не більше двох у одному класі картів. Водії класу картів «Comer micro» додають до командного заліку командам очки у розмірі 50%	Залікові очки нараховуються по таблиці нарахування очок з врахуванням кількості водіїв, що стартували у змаганні (таблиця «Б»)

Командні результати у всіх випадках визначаються, якщо у змаганні стартувало мінімум два пілота одної команди.

При рівності очок у загальному командному заліку перевагу має краще місце у класі картів «Comer micro».

РОЗДІЛ 3. ЗМАГАННЯ - ПОДРОБИЦІ ОРГАНІЗАЦІЇ**Стаття 3.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ**

3.1.1. Основні принципи організації Змагань викладені у р. 3 НСК ФАУ та ст.3 Правил.

Стаття 3.2. РЕЄСТРАЦІЯ УЧАСНИКІВ ЗМАГАНЬ:

3.2.1. Початок та закінчення реєстрації Водіїв та Представників, учасників Змагань:

- дата початку прийому заявок на участь у змаганнях - 21.03.2018 р.

- дата закінчення прийому заявок на участь у змаганнях - 27.03.2018 р.

Всі Організації та фізичні особи – що мають намір прийняти участь у Змаганнях, повинні у визначені вище терміни здійснити реєстрацію команд/осіб учасників Змагань, попередньо здійснивши процедуру ліцензування у відповідності до керівних та регламентуючих документів ФАУ (ст.4.2 даного Регламенту). Реєстрація проводиться на сайті КК ФАУ – cku.org.ua розділ реєстрація за посиланням http://cku.org.ua/cku_cabinet.php. Кожному Представнику буде наданий його логін та пароль, що надсилаються на електронну пошту Представника.

Стаття 3.3. ПРИЙНЯТТЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ З КАРТИНГУ**3.3.1. Обов'язкова попередня заявка на участь у Змаганні:**

3.3.1.1. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту, Організатор змагання публікує на сайті КК ФАУ, висилає, через Клуб або безпосередньо, Представникам свій Додатковий Регламент і єдину офіційну форму ФАУ для заявки на участь у змаганні.

Представник чи Водій, що має намір прийняти участь у відповідних змаганнях з картингу, зобов'язаний подати попередню заявку на участь у змаганнях та супроводити її сплатою добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту (заявочний внесок).

Попередні заявки на участь у Змаганні приймаються організатором за 3 доби до початку змагань. Відсутність попередньої заявки на змагання пеналізується штрафом у розмірі – 200 грн. Розмір добровільних внесків на розвиток автомобільного спорту (заявочних внесків) Водіїв на змаганнях:

№ п/п	Клас картів	Розмір внеску, грн.
1	Comer micro, «60-baby», «60-mini», «Піонер-Н-міні», «Піонер-Н», «PM- мікромакс»,	400
3	«National junior», «National», «National Shifter», «PM-майстер»	600

З метою допуску до змагань Представники та Водії повинні виконати всі умови передстартового контролю (адміністративної перевірки і передстартового технічного контролю) та обов'язково приймати участь у всіх обов'язкових заходах під час проведення Змагань (брифінг, урочисте відкриття змагань, нагородження переможців та інш.), відповідно до с.3.4. Правил. Відсутність Водіїв та Представників на обов'язкових заходах пеналізується грошовим штрафом у розмірі 800 гривень.

РОЗДІЛ 4. ПРЕДСТАВНИКИ та ВОДІЇ**Стаття 4.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ**

4.1.1. Основні принципи розділу 4. викладені у розділі 9 НСК ФАУ та розділі 6 Правил, «Положенні про порядок видачі ліцензій та інших спортивних документів Автомобільною Федерацією України», що затверджені КАС ФАУ.

Стаття 4.2. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ У ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ**4.2.1. До участі у Змаганнях допускаються володарі ліцензій наступних категорій:**

№ п/п	Класи картів	Вік Водіїв (за класами картів)	Категорії ліцензій Водіїв						
			Національні ліцензії			Міжнародні ліцензії			
			КД	КС	КЛ	РЛ (разова)	C-junior	C-senior	C-restricted
			Вік Водіїв, що отримують ліцензії						
			6-15 років	16 років та старші	16 років та старші	16 років та старші	12-14 років	15 років та старші	14-15 років
1. Водії, що отримують звання володаря Кубка України									
1.1	«Піонер-Н-міні», «60-baby»	від 6 до 10	+						
1.2	«Піонер-Н», «60-mini»	від 9 до 13	+						
1.3	«National junior»	від 12 до 15	+						
1.4	«Популярний-ю»	від 12 до 16	+		+	+			
1.5	«National»	від 14 років	+		+	+			
1.6	«Популярний», «National Shifter»	від 15 років	+		+	+			
2. Гостьові Водії									
2.1	«Піонер-Н-міні», «60-baby»	від 6 до 10	+						
2.2	«Піонер-Н», «60-mini»	від 9 до 13	+						
2.3	«National junior»	від 12 до 15	+				+		
2.4	«Популярний-ю»	від 12 до 16	+	+				+	
2.5	«National»	від 14 років	+	+		+		+	+
2.6	«Популярний», «National Shifter»	від 15 років	+	+		+		+	+

Водії : C -senior , C-junior, C-restricted, КД, КЛ, КС, КМ, МШ, ШО.

Представники – СТ, СР, ПІ, ПН.

Рішенням СІК-FIA для учасників міжнародних змагань з картингу передбачені наступні категорії ліцензій:

- Представник (фізична особа - категорія ліцензії ПІ чи СР або фахівець картингу, що призначений юридичною особою із категоріями ліцензій ПН чи СТ) повинні пройти тестування в електронному вигляді за посиланнями https://docs.google.com/forms/d/10J_vHqZabR7B2Xcnddy12qFbiVRGoxWKU9s1keWDL1U/edit

та

https://docs.google.com/forms/d/1_WWQmyPyUOLK_tJBRGMg002kTgS6R510B8FipAbnGfs/edit

У разі успішного проходження тестів, КК ФАУ надає клопотання до Виконавчої дирекції ФАУ чи відокремлених підрозділів ФАУ, про можливість надання ліцензії Представника фізичній та юридичній особі, що подає заяву на отримання ліцензії.

Визначення рівня кваліфікації водіїв, рівня знань водіями положень Правил змагань з картингу, керівних та регламентуючих документів ФАУ стосовно картингу, покладається на ліцензованого Представника. Ліцензований Представник, який вважає водія, що подає заяву на отримання ліцензії, таким що володіє відповідними знаннями Правил, та навичками, візує заяву. чим бере на себе відповідальність за визначення

відповідного рівня підготовки водія. Ліцензія водія надається заявнику виключно за клопотанням ліцензованого Представника.

4.2.2. Порядок ліцензування Водіїв та Представників викладений у Розділі 9. НСК ФАУ та у «Положенні про видачу ліцензій та інших спортивних документів Автомобільної Федерації України», затвердженого КАС ФАУ.

4.2.3. Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, що викладені у [Додатку №2](#) до Правил, обов'язкові для виконання учасниками змагань з картингу. Водій, що порушив Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, буде пеналізований у відповідності до [ст.8.2.](#) Правил.

4.2.4. Водій, що приймає участь у змаганнях з картингу повинен бути відповідно екіпірованим. Склад екіпірування Водія наведена у [Додатку №6](#) до Правил та п. 5.2 Класифікації, визначень та технічних вимог до картів.

У Змаганнях, шоломи використовуються Водіями, повинні пройти обов'язкову перевірку і отримати маркування техкому. Вся екіпіровка повинна бути чистою та охайною.

Коміри безпеки обов'язкові для використання Водіями класів картів молодшої вікової групи, для Водіїв класів картів старшої вікової групи (старші 15 років) – рекомендовані.

4.2.5. Вік Водіїв, що приймають участь у Змаганнях, встановлюється по року народження (вік настає в перебігу календарного року).

Визначено вік Водіїв за класами картів, що приймають участь у Змаганнях:

№ п/п	Клас картів	Вік Водіїв, роки	Рік народження, за станом на поточний 2018 рік
1	«Піонер-Н-міні», «60-baby»	від 6 до 10	2012 – 2009 р.н.
2	«Піонер-Н», «60-mini»	від 9 до 13	2009 - 2006 р.н.
3	«National junior»	від 12 до 15	2006 - 2003 р.н.
4	«National»	від 14	2004 р.н. та старші
5	«National Shifter»	Від 15	2003 р.н. та старші
6	«Comer micro»	Від 4 до 7	2014 – 2011 р.н.

4.2.6 Обов'язкове обладнання.

4.2.6.1	Датчики хронометражу марки АМВ «TranX160».	Вартість оренди датчиків – 150 грн.	Відповідальність за наявність та робочий стан датчиків несуть Представники команд. Використання датчиків хронометражу обов'язкове у тренуваннях у суботу, на кваліфікації, відбіркових та фінальних заїздах
4.2.6.2	У місцях паркування команд обов'язкова наявність вогнегаснику об'ємом – 10 л на кожному паркомісці.	Наявність вогнегаснику буде перевірена КСК змагань	

РОЗДІЛ 5 . АВТОМОБІЛІ

Стаття 5.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

5.1.1. Основні принципи розділу 5 даного Регламенту викладені у розділі 10 НСК ФАУ та розділі 7 Правил.

5.1.2. Вимоги до класів картів, що приймають участь у змаганнях Кубка України з картингу, викладені у «Класифікації, визначеннях та вимогах до картів».

5.1.3. Для участі у Змаганнях встановлення бокових та переднього коробів обов'язково. Використання захисту задніх коліс обов'язкове.

5.1.4 **Рекомендовано**, у змаганнях міжнародних класів картів та класів картів групи «Ротакс» використання переднього обтічника (коробу), за вимогами СІК/ФІА (дивись додаток №1).

Стаття 5.2. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА ОБОВ'ЯЗКОВІ НАПИСИ НА КАРТАХ

5.2.1. Вимоги до стартових номерів та обов'язкових написів на картах викладені у ст.7.4 Правил та ст.4.21 «Класифікації, визначеннях та вимогах до картів».

5.2.2. Стартові номери на картах розподіляються за класами картів, а саме:

№ п/п	Групи класів картів за віковими вимогами	Єдині стартові номери для класів картів
1	Comer micro	1-19
2	Піонер-Н-міні, 60-baby, Ротакс мікромакс	20 – 99
3	Піонер-Н, 60-mini	101 - 199
4	National junior	201 - 299
5	National, Ротакс майстер	301 – 399
6	National Shifter	401 – 499

5.2.3. Стартові номери присвоюються під час електронної реєстрації учасників Змагань.

Стаття 5.3. ГУМА, ПАЛИВО ТА ОБОВ'ЯЗКОВЕ ОБЛАДНАННЯ НА КАРТАХ

5.3.1. Згідно рішення Комітету картингу для змагань з картингу у 2018 році застосовується гума:

Класи картів	Марка гуми	Умови використання
Кубок України		
Comer micro	VEGA MINI	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту
Піонер-Н-міні 60-baby Піонер-Н 60-mini Ротакс мікромакс	Будь-якого виробника , але не м'якша по Шору ніж - 60	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, розміри: Передні: 4,0 – 4,6 дюймів Задні: 4,0 – 5,0 дюймів
National junior National National Shifter Ротакс майстер	Будь-якого виробника , але не м'якша по Шору ніж - 45	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, розміри: Передні: 4,5 – 4,6 дюймів Задні: 7,1 дюймів

Для дощових перегонів використовують гума типу «дощ» будь-якого виробника розміри: передні: 4,0 – 4,5 дюймів, задні: 5,0 – 6,0 дюймів. Організатор пропонує придбання гуми типу «дощ» марки Bridgestone (тел. 0674655699 Зайцев Сергій).

5.3.2. Всі карти Водіїв, учасників Змагань, повинні бути обладнані датчиками хронометражу марки АМВ «ТранХ160». Відповідальність за наявність та робочий стан датчиків несуть Представники. На кожних Змаганнях Представники повинні зареєструвати датчики хронометражу у Головного хронометриста.

5.3.3. На змаганнях використовується паливо в офіційні дні бензину марки A95 Ventus A3C «КЛО», адреса: с. П.П.Борщагівка, Велика Окружна,2. Контроль палива буде здійснюватись приладом DIGATRON після кваліфікації.

РОЗДІЛ 6. ПРОТЕСТИ

- 6.1. Основні принципи розділу 6 викладені у розділі 13 НСК ФАУ.
6.2. Всі протести супроводжуються внеском розміром 1000 грн.

РОЗДІЛ 7. АПЕЛЯЦІЇ.

- 7.1. Основні принципи розділу 7 викладені у розділі 10 Правил змагань з картингу.
7.2. Розмір внеску при поданні апеляції складає 6000 грн. Обов'язок його сплати виникає з моменту подання спортивним комісарам повідомлення про намір подати апеляцію, та підлягає внесенню незважаючи на можливу подальшу відмову від подання апеляції.

РОЗДІЛ 8. НАГОРОДЖЕННЯ

- 8.1. Водіям, які посіли ПЕРШІ місця в окремих класах картів присвоюються звання "Переможець Всеукраїнських національних змагань «Київська Весна 2018»". Вони нагороджуються ДИПЛОМАМИ та КУБКАМИ.
8.2. Водії, які посіли ДРУГІ та ТРЕТІ місця в окремих класах картів нагороджуються ДИПЛОМАМИ та КУБКАМИ.

РОЗДІЛ 9. РЕКЛАМНІ АКЦІЇ

- 9.1. Усі Водії дозволяють ПП Зайцев А.С. і його спонсорам використовувати фотографії гонок Змагань (а також імена і фотографії гонщиків) для рекламних цілей і в пресі.

РОЗДІЛ 10. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 10.1. Внески учасників на проведення змагання (заявочні внески)

10.1.1	Вартість паркування	200 грн. за одного пілота включаючи усі комунальні послуги
	Вартість тренувань	300 грн. за добу за одного пілота
	Тренування проводяться з 9.00 до 18.00 Почасовий розклад вільних тренувань буде надано організатором додатково.	28.03.2018 року (четвер) 29.03.2018 року (п'ятниця)
10.1.2	Умови розташування команд та тренувань погодити з організатором (тел. 0674655699 Зайцев Сергій)	До 27.03.2018 року
Всі обов'язкові внески по участі в змаганнях на етапі (стартові, паркувальні, залогові) – за рахунок відряджувачих організацій		